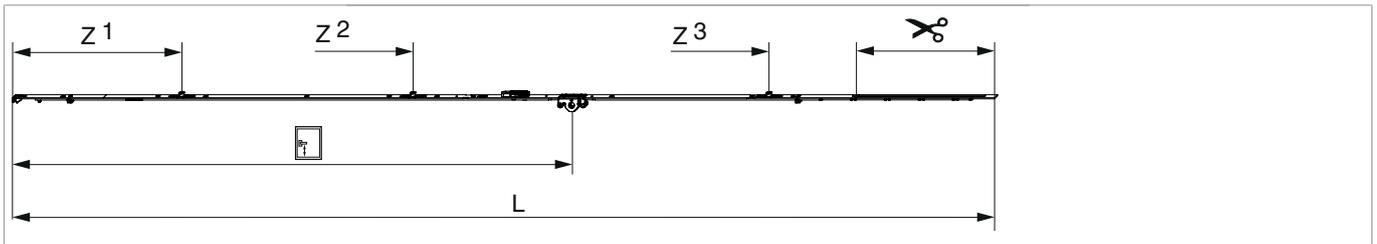




## 201740 - DK Getriebe MM 1950 DM15 fix mit 3 i.S. FFH 1.701-1.950 GM1.050 Silber

### Technische Zeichnung



							<b>L</b>		<b>N<sup>o</sup></b>
Silber	1950	15	1.050	1.701 - 1.950	260,5	1	1.846,5	10	201740

### Schraubpositionstabelle

<b>N<sup>o</sup></b>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
201740	11	18,5	91,5	270	360	550	705	795	863,5	1.124	1.388	1.465			

### Zapfensitztablelle

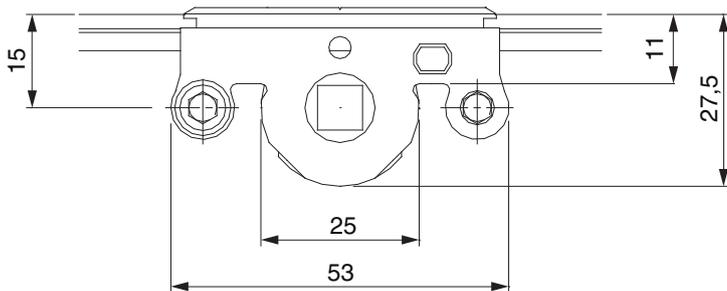
<b>N<sup>o</sup></b>		Z1	Z2	Z3	Z4
201740	3	315	750	1.420	

### Lehren

			<b>N<sup>o</sup></b>
Einlegelehre MM für Getriebe fix für Fenstertüren mit Halter 48 mm	1.701 - 2.450	1	204776 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup>Lehren für Getriebe und Höhenteil verwendbar.

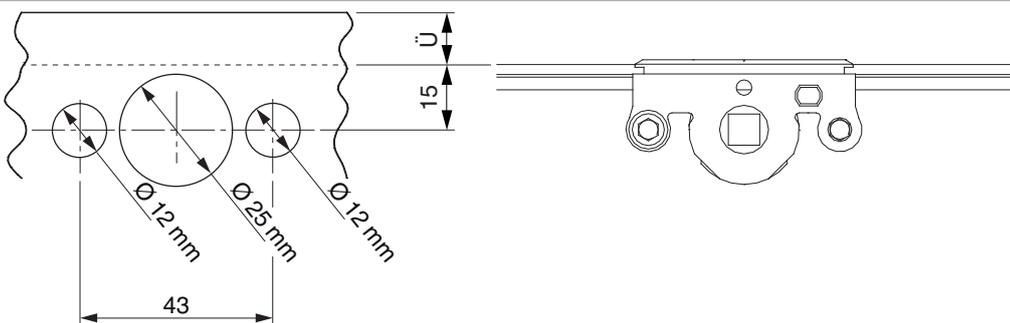
## Abmessungen Getriebekasten



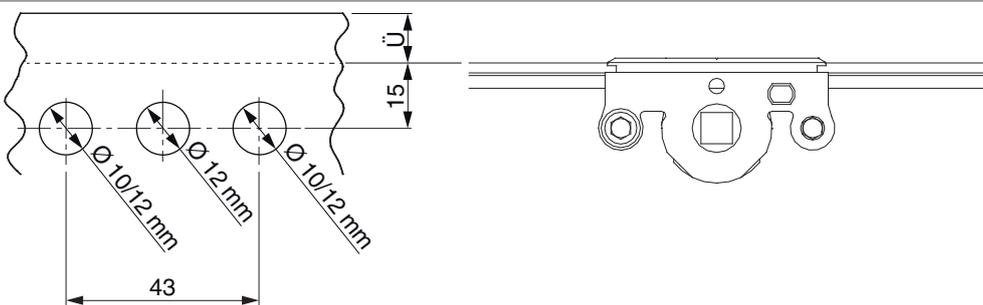
Für Griffbefestigung SPAX-Schraube mit  $\varnothing$  5 mm oder M5 Schraube verwenden.

## Bohrbild

Für Holzfenster

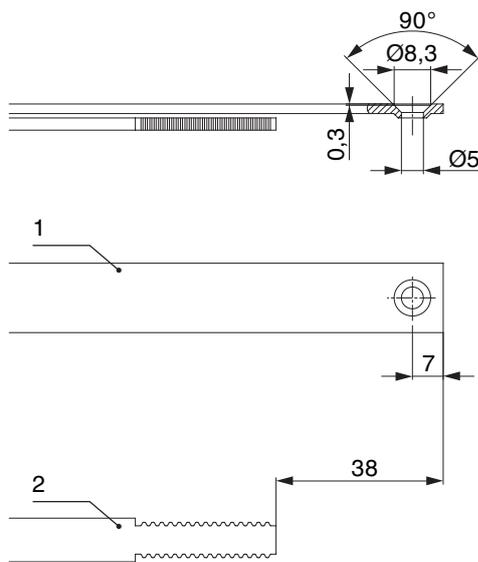


Für Kunststoff- und Aluminiumfenster





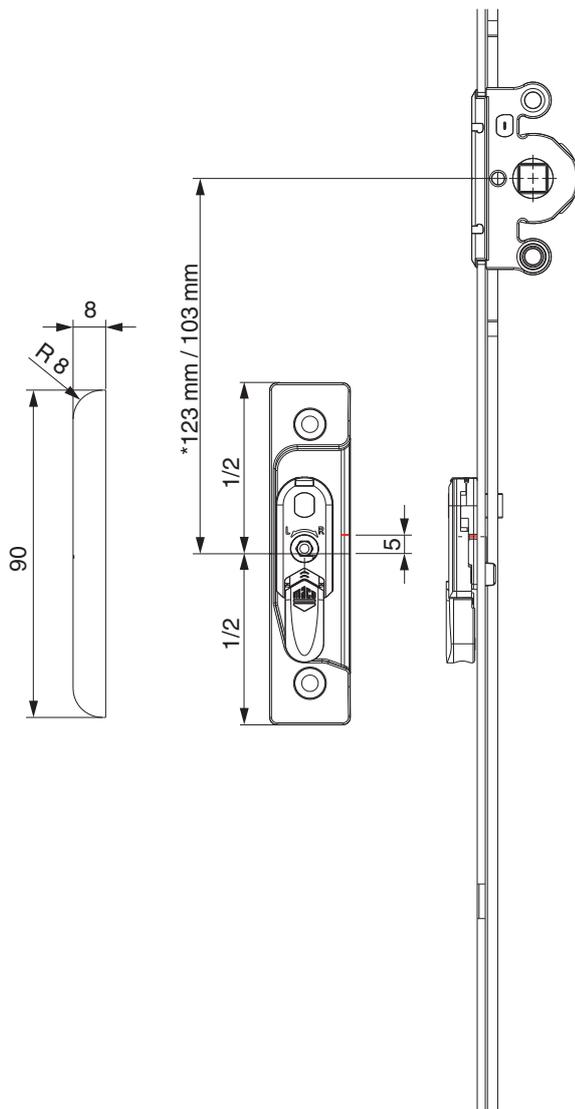
## Stanzbild



1. Stulp  
2. Riegel

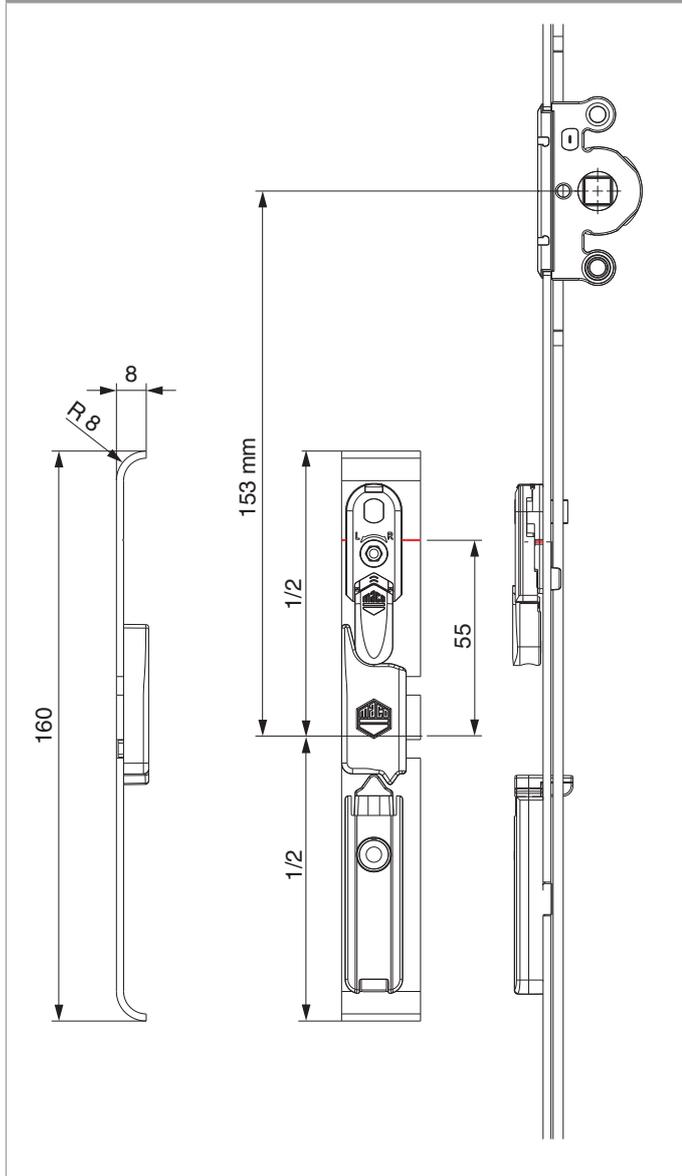
## Positionierung Hebeteile

Hebeteile 4L / ohne Türschnapper



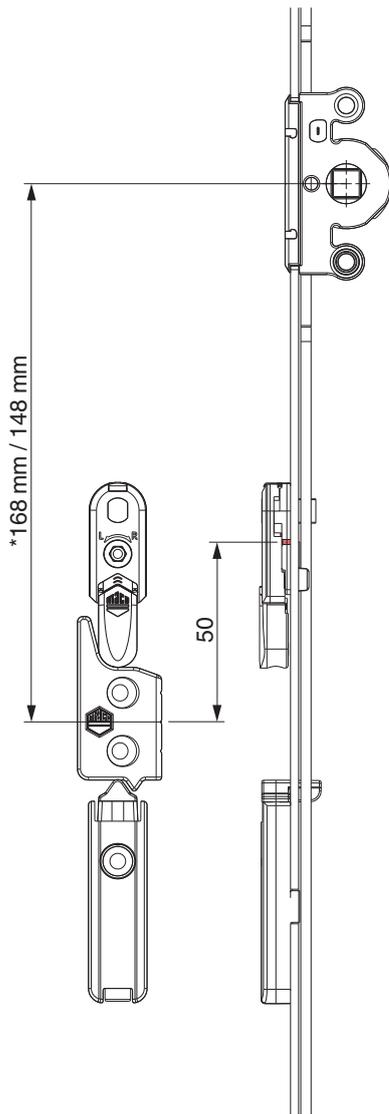
\* bei Getriebegröße 660

Hebeteile 4L / mit Türschnapper



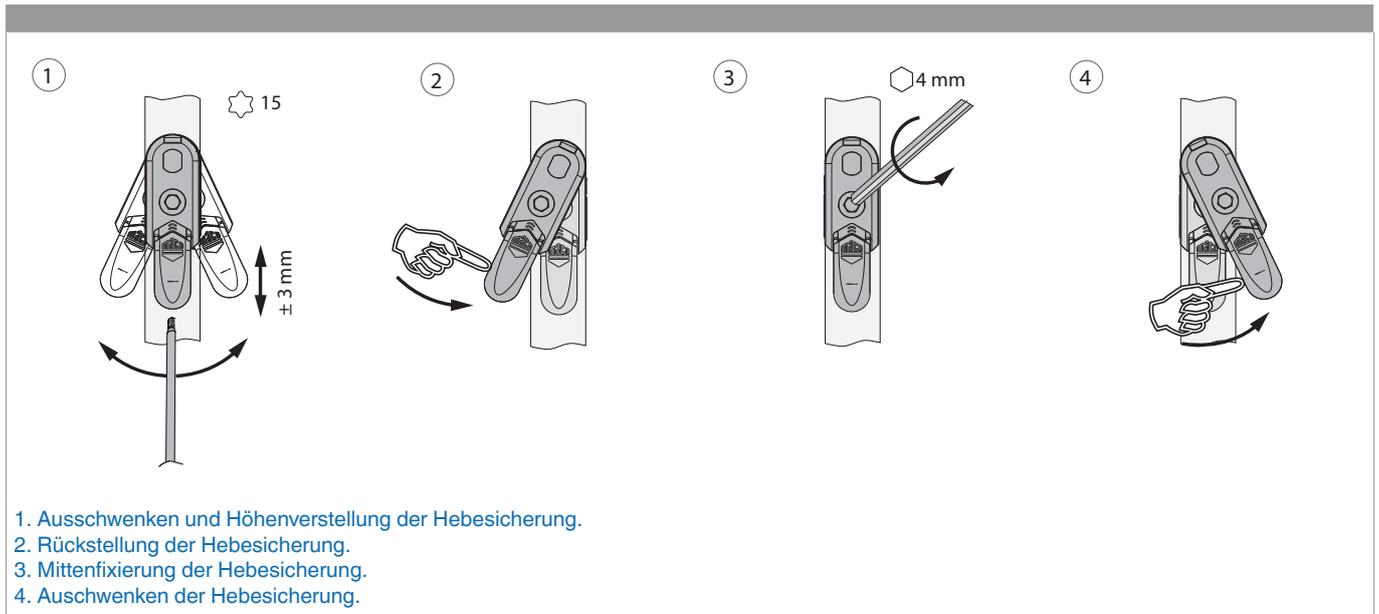


12 mm Falzluft



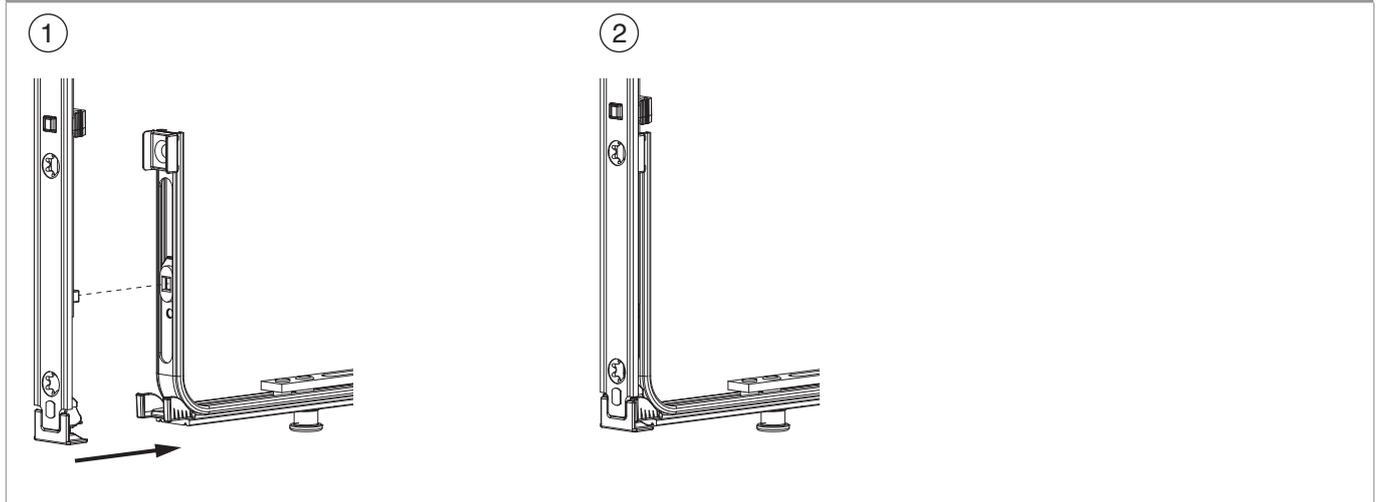
\* bei Getriebegröße 660

## Ausschwenken und Einstellen der Hebesicherung

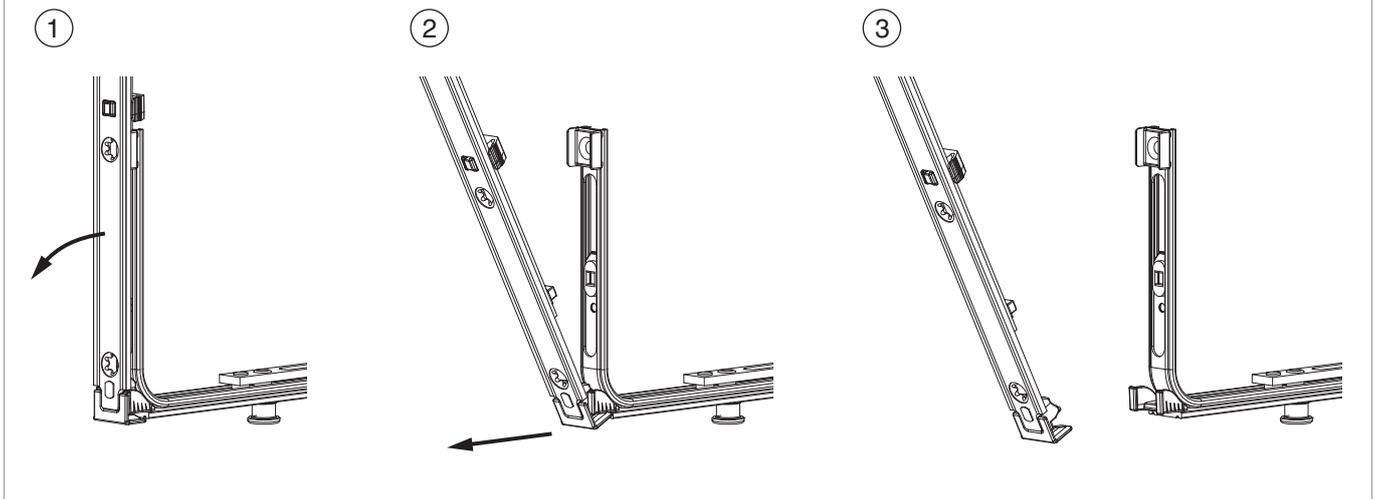


## Klipsverbindung

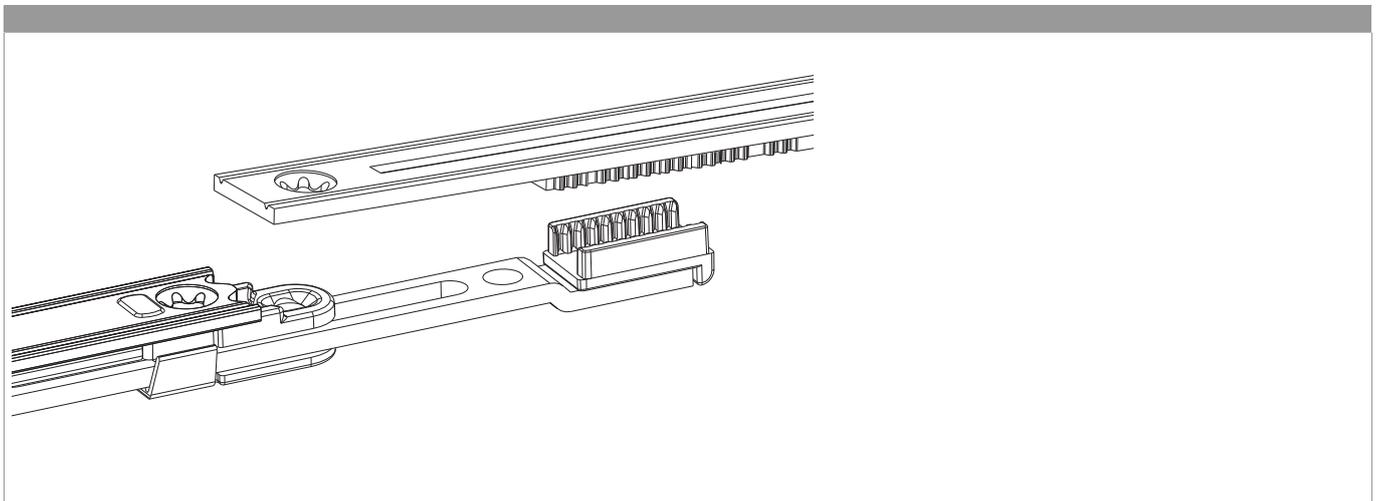
Klipsverbindung einhängen



Klipsverbindung aushängen



Zahnkastenverbindung



## Anpressdruckregulierung

i.S Zapfen und Verschlusszapfen

